



Tilannekatsaus lentoyhtiöneuvotteluista

2023



BUSINESSOULU

OULU



BUSINESSOULU
OULU

Lentoliikenneala ja seudun toimijat



Saavutettavuuden aluetyöryhmä: tilanneanalyysi, eri toimijoiden yhteydenpito, tietojen vaihto. Epävirallinen.

Yhteydenpito lentoyhtiöihin pääasiassa BusinessOulun ja Visit Oulun vastuulla. (Rönholm, Kivisaari)

Lentoliikenneala: Koronan pahan vaiheen jälkeinen optimismi on vaihtunut epävarmuuteen: sota, energiakriisi, inflaatio. Toisaalta uusia kannattavia reittejä vaikeassa tilanteessa etsitään. Markkinoita jaetaan uusiksi ja kilpailu on kovaa.



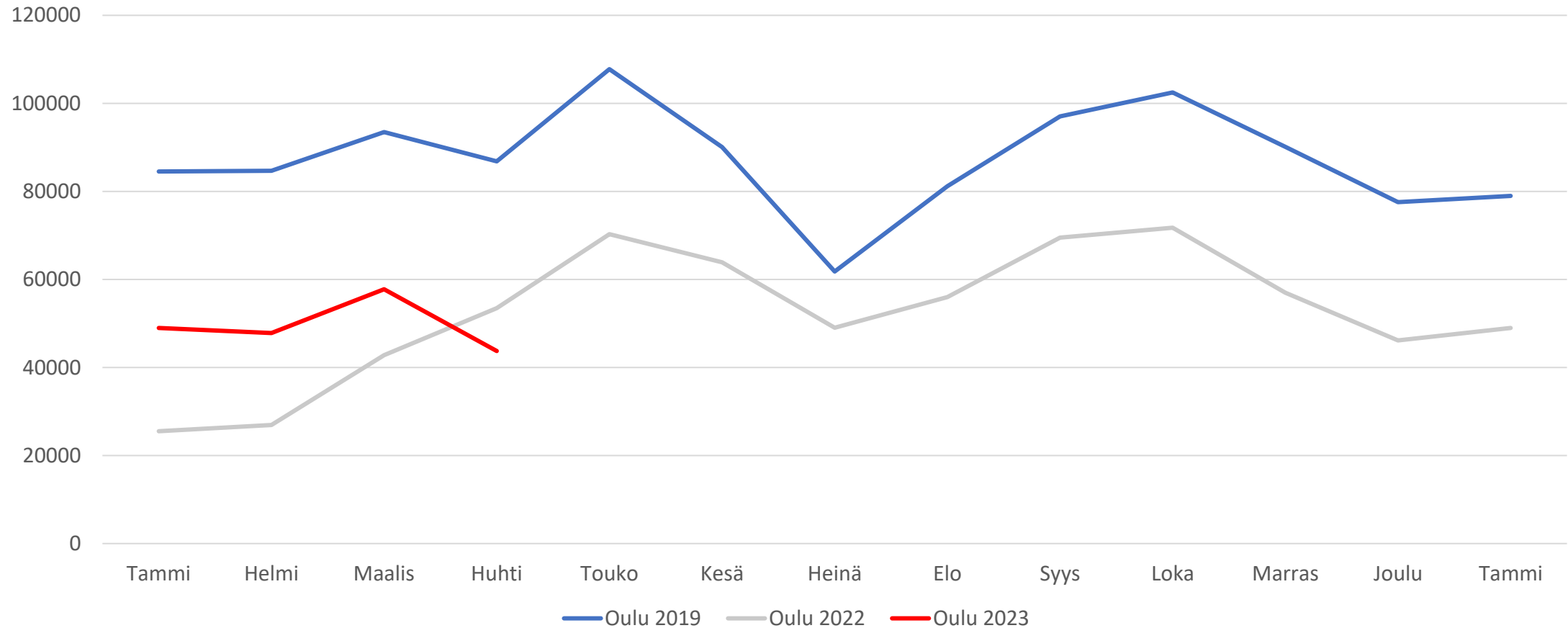
BUSINESSOULU

OULU

Tilastoja Oulun lentoasemasta

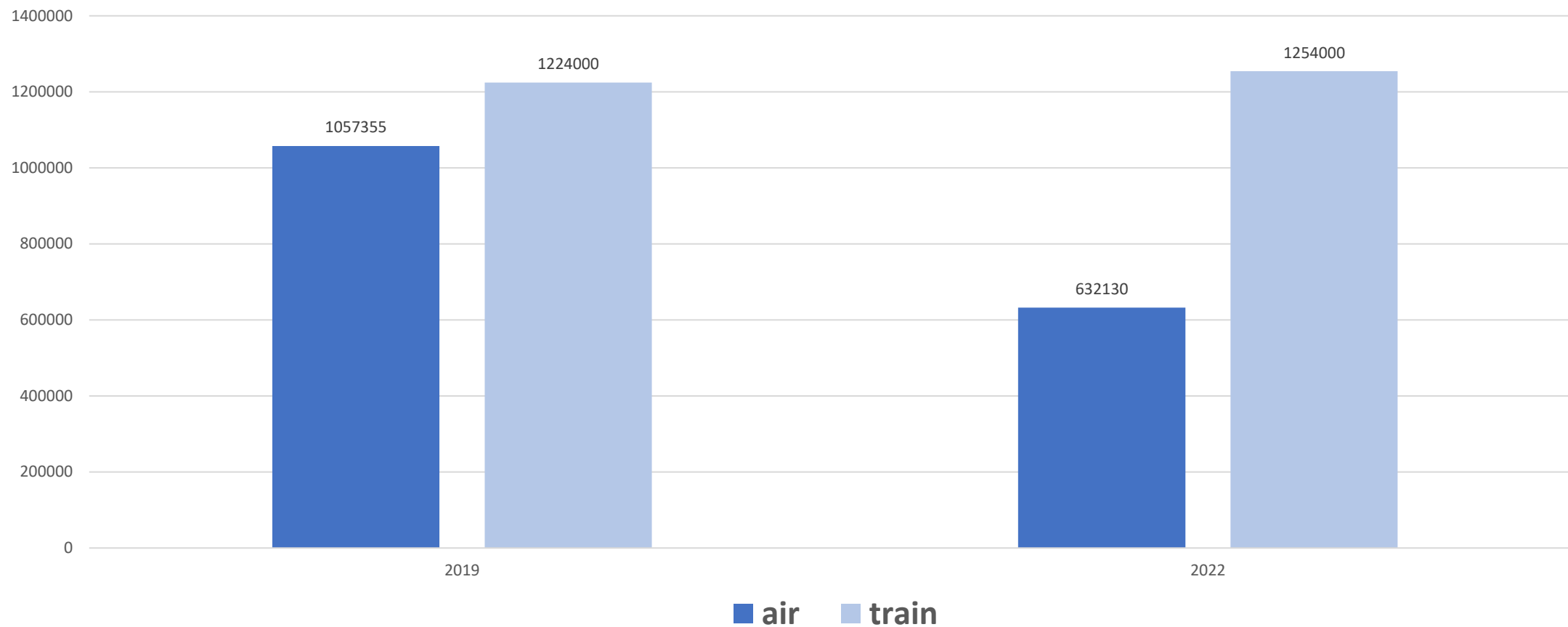
19.5.2023

Kaikki lentomatrustajat kuukausittain Oulu 2019, 2022 ja tammi-maalis 2023

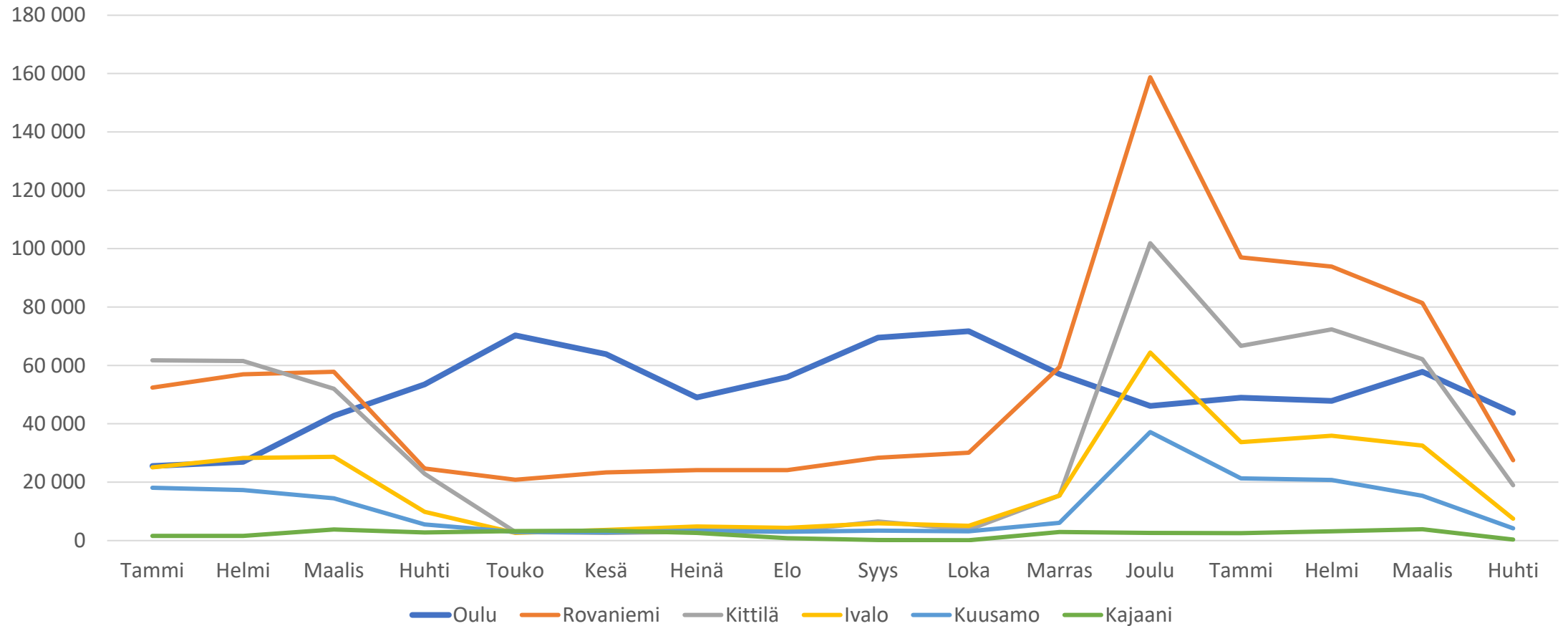


Kaikki matkustajat Oulu 2019 ja 2022

Source: Finavia, VR



Kaikki lentomatkustajat kuukausittain tammi-maalis 2022/23





Tilastot:

- Lentomatkustus Oulun kentällä on jäänyt jälkeen koronaa edeltäneistä luvuista (Sytä: työmatkustuksen vähentyminen, etätyöt, lippujen hinnat ja saatavuus, Norwegianin lopettaminen jne.)
- Toisaalta raideliikenne Oulussa on kasvanut jo koronaa edeltävän tason yli
- Oulun lentoliikenne on ympärivuotista, Lapin kohteissa korostuu sesonkiluonteisuus
- Lapin kohteissa suorat kansainväliset reitit näyttelevät keskeistä roolia
- Oulun liikenne perustuu valtaosaltaan OUL-HEL väliin



Yhteydenpito lentoyhtiöihin



BUSINESSOULU

OULU

Tapaamisia, materiaalituotantoa, kontakteja, tilannekuva.

- Vuoden aikana osallistuttu: Connect (2kpl) ja Routes Europe ja Routes World lentoliikennetapahtumiin.
- Tavattu lähes kaikki oleelliset lentoyhtiöt ja lentokentät + muita toimijoita.
- Tiedon keruu, alueen tunnettavuus, suhteiden luonti, yhteystiedot, kokonaiskuva.
- Suomesta tapahtumissa mukana useita kaupunkeja



Neuvottelutilanne voidaan jakaa neljään pääväylään



1. Perinteisen verkostolentoyhtiön yhteys.

- Business ja vapaa-ajan matkustus, ympärivuotisuus, pysyvyys,

2. "Halpalentoyhtiön" kausiyhteys

- Vapaaajan matkustus, ohut yhteys,

3. Charter yhteys Ouluun

- Vahva yhteys matkanjärjestäjien kanssa, selkeästi inbound, vähemmän riskejä, ei hyödytä businessmatkustusta

4. Kilpailutilanteen palauttaminen OUL-HEL välille

Kansainvälinen matkailu ja lentoliikenne

- Tavoitteena saada **uusilta reiteiltä kansainvälistä matkailua seudulle** (inbound)
 - merkittävä aluetaloudellinen vaikutus
 - ehdoton edellytys reitin kannattavuudelle
- Oulun Matkailu Oy:llä on käytössään **kansainvälisten matkanjärjestäjien verkosto**, jota kautta pyritään täyttämään Ouluun suuntautuvia uusia reittejä Euroopasta
 - tavoitteena n. 70% matkanjärjestäjä / 30% reittimatkustaja täyttösuhde lennoille
 - **yhtenä tavoitteena on löytää marras-maaliskuun välille (alueella paljon vapaata majoituskapasiteettia) talvimatkailua tukevia reittejä, joilla voidaan täydentää myös Kemin ja Rovaniemen päivämatkailua.**

Yhteyden avaaminen vaatii vahvan businesscasen rakentamisen:



- **Yhteistyö** (alue, lentokentät, lentoyhtiöt) + Finavian ja mahdollisesti Visit Finlandin kanssa.
- **Reittiyhtiö ja halpayhtiö**, pitää varoa suoraa kilpailutilannetta.
- Oleellinen osa kv-yhteyksien saamista on vakuuttaa **Oulun seutu kv-matkailukohteena**. Lapin vetovoima auttaa tässä.
- **KV-matkailijoiden saaminen tärkeää:** matkailutulot, maine, kannustaa matkailusektoria, myös reitti täältä maailmalle
- Selkeä markkinointibudjetti parantaa huomattavasti Oulun **neuvotteluasetelmaa**.
- Kestävän ja vahvan yhteyden rakentaminen vaatii jokataapauksessa markkinointia ja resurssointia koska **kohde on uusi eikä varaa epäonnistua**.

Case Tampere: hanke jatkuu edelleen vastaavalta pohjalta



Lentoliikennehankkeen rahoitus 2016-2019

Kunta	2016		2017		2018		2019			Yhteensä 2016- 2019	
	Perusraha 1€/ as	Lento-raha €	Perusraha 1€/ as	Lento-raha €	Perusraha 1€/ as	Lento-raha €	Perusraha 1€/ as	Lento-raha €	Yhteensä €	Yhteensä €/as	Kokonais- rahoitus €
Kangasala	30 605	67 930	30 607	67 930	31 190	69 228	31 437	69 777	101 214	3,2	398 704
Lempäälä	22 542	50 034	22 536	50 034	22 745	50 484	22 829	50 671	73 500	3,2	291 875
Nokia	33 162	73 605	33 162	73 605	33 210	73 712	33 322	73 960	107 282	3,2	427 738
Orivesi	9 412	20 891	9 408	20 891	9 312	20 669	9 285	20 609	29 894	3,2	120 477
Pirkkala	18 913	41979	18 913	41 979	19 163	42534	19 237	42 698	61 935	3,2	245 416
Tampere	225 269	500 000	225 118	500 000	228 274	500 000	231 853	500 000	731 853	3,2	2 910 514
Vesilahti	4 491	9 968	4 489	9968	4 462	9904	4 460	9 899	14 359	3,2	57 641
Ylöjärvi	32 740	72669	32 738	72669	32 799	72800	32 878	72 975	105 853	3,2	422 268
Yhteensä	377 134	837 076	376 971	837 076	381 076	839 331	385 301	840 588	1 225 889	3,2	4 874 632



Esitys Oulun seudulle jatkosta

- Alueen **kunnat sitoutuvat lentoliikennehankkeen rahoitukseen 2€/asukas/vuosi** Pohjois-Pohjanamaan lentoliikenteen kehittämishankkeen kautta
- **Rahoitukseen sitoudutaan vuosille 2024-2026**, minkä jälkeen arvioidaan ohjelman vaikuttavuus
- Kehittämishanketta **hallinnoidaan BusinessOulusta**, joka vastaa hankkeen operatiivisesta toiminnasta, ohjauksesta ja yhteistyöstä kumppanien kanssa.
- Kehittämishankkeelle nimitetään **ohjausryhmä, johon tulee edustaja jokaisesta kunnasta**. Ohjausryhmä vastaa hankkeen strategisesta ohjaamisesta. Ohjausryhmä hyväksyy hankkeen tavoitteet, toimintasuunnitelman sekä vuosiraportin. Ohjausryhmää johtaa BusinessOulun johtaja.
- Hankkeen tavoitteet ja toimintasuunnitelma käsitellään perustamiskokouksessa x.x.2023
- Kehittämishankkeen **tavoitteena** on edistää Oulun lentoaseman lentoliikenteen lisäämistä sekä maakunnan kansainvälistä saavutettavuutta.
- **Hankkeen tuloksia ja vaikutuksia arvioidaan vuosittain.**

Kiitos!

OULU  BUSINESSOULU

